

P635 SG



ターボ機能

2系統の油圧回路を1系統に集約することにより、低圧時、高圧時ともにスピードがほぼ倍になります。この機能は、特にラムシリンダーで威力を発揮します。

特長

- 2台のツールが同時に使用可能です。
- 新技術のターボ機能を搭載。
- 低圧時の操作速度が速くなり、より素早い救助活動が可能になりました。
- 有効油量が5ℓあるため、あらゆるツールの組み合わせで使用可能です。

仕様

| | | |
|---------------|---------------|-----------|
| 型番 | P635 SG | |
| エンジン出力 | 2.2kW | |
| 吐出量 | 低圧時 | 2×3.0ℓ/分 |
| | 高圧時 | 2×0.7ℓ/分 |
| 吐出量 (ターボ時) | 低圧時 | 1×5.8ℓ/分 |
| | 高圧時 | 1×1.35ℓ/分 |
| 最高油圧 | 70MPa | |
| 有効油量 | 5ℓ | |
| 重量 | 約33kg (乾燥重量) | |
| 寸法 | 440×440×445mm | |
| 付属品 | 延長ホース5m×2本 | |

ダブルホースリール一体型パワーユニット (ツールホルダー付)

P635 SG-DHR20



P635 SG-MDHR20



仕様

| | | |
|------|---------------|----------------|
| 型番 | P635 SG-DHR20 | P635 SG-MDHR20 |
| 寸法 | 800×445×610mm | 825×445×610mm |
| 重量 | 約73kg | 約75kg |
| ホース長 | 20m | |