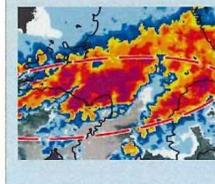


『今月の水害トピックス』
 ●全国各地でデモ活発化
 ●デモンストレーション実施先一覽
 ●市町村における課題と打開策
 ●ハイドロサブシステムの特徴(裏面)



ハイドロサブデモ車

ご質問 デモ依頼 連絡窓口

- 東日本(長野 新潟以東)
 帝商株式会社 湯毛
 03(6810)4841
- 西日本(富山 名古屋以西)
 キンパイ商事株式会社 片岡
 06(6396)6451

今年、『線状降水帯』の発生多発に加え、『大型台風』の発生により、九州にはじまり、東北・日本海沿岸・全国で水害及び土砂災害が発生いたしました。9月の市町村議会においても、水害に関する追加対策案提示など、市町村独自の新たな動きがでてきています。

全国各地でデモ活発化

市長・町長も参加

昨年以來、全国で80の市町村において、排水ポンプ車(ハイドロサブ)のデモンストレーションを実施いたしました。中でも、市長・副市長・町長自らご参加いただいた市町村も14カ所

このほり、みなさまからは、今後、国・県に頼らない自助防災への意識の高まりが感じられました。市町村独自で排水ポンプ車を保有する動きが益々加速してきます。

市町村における課題と打開策

上記デモに加え、今年1月から水害が発生している市町村中心にTEAMS会議を通じ、情報交換会を日々開催しています。この9か月で90回にわたる会議を実施しました。現在自治体の課題としては、9点あげられます(下図)。

その中で優先度が高い課題は、1級・2級河川からの逆流に伴うバックウォーター対策です。

そこで、その打開策として、前号でもご紹介しました排水機場の代替として、排水ポンプシステムを平置きにし、水中ポンプを固定する方法で、短期間で河川水位を調整する仕組みが全国初で採用されました。導入後早速、7月の線状降水帯到来時に稼働させ、水害発生を防いでいます。



排水機場建設予定地に水中ポンプ9台固定設置

市町村の現状の課題

1. 満潮時と線状降水帯によるバックウォーターの発生
2. 排水機場の機能不全・能力不足(排水機場工期長期化)
3. アンダーパス対策
4. 国のポンプ車への応援要請における課題
5. 建設業協会等による協力体制(可搬ポンプ能力不足)
6. ため池決壊対策(課題山積)
7. 土砂災害対策(高齢者対策 避難誘導問題)
8. 下水場ポンプ設備の排水補助・復旧
9. 水害が多発している工業団地の対策(企業誘致に影響)

デモ実施済市町村

| 市町村 | 市町村 |
|----------|----------|
| 岩手県紫波町 | 鳥根県安来市 |
| 岩手県陸前高田市 | 鳥取県南部町 |
| 岩手県雫石町 | 鳥取県日南町 |
| 岩手県岩泉町 | 岡山県真庭市 |
| 岩手県一関市 | 岡山県総社市 |
| 岩手県宮古町 | 岡山県倉敷市 |
| 岩手県平泉町 | 広島県安芸高田市 |
| 山形県新庄市 | 広島県三次市 |
| 山形県東根市 | 広島県三原市 |
| 宮城県涌谷町 | 広島県尾道市 |
| 宮城県東松島市 | 広島県竹原市 |
| 宮城県美里町 | 高知県香南市 |
| 福島県いわき市 | 高知県香美市 |
| 福島県郡山市 | 高知県南国市 |
| 千葉県佐倉市 | 高知県宿毛市 |
| 千葉県八街市 | 高知県大月町 |
| 岐阜県可児市 | 高知県土佐清水市 |
| 岐阜県関市 | 高知県四万十市 |
| 岐阜県美濃加茂市 | 高知県須崎市 |
| 岐阜県羽島市 | 高知県中土佐町 |
| 岐阜県御嵩町 | 愛媛県宇和島市 |
| 三重県四日市市 | 佐賀県武雄市 |
| 大阪府豊中市 | 佐賀県大町町 |
| 大阪府吹田市 | 宮崎県都城市 |
| 大阪府大阪市 | 鹿児島県鹿屋市 |
| 京都府木津川市 | 鹿児島県始良市 |
| 兵庫県芦屋市 | 熊本県庁 |
| 兵庫県宝塚市 | 熊本県益城町 |
| 兵庫県養父市 | 熊本県合志市 |
| 鳥取県倉吉市 | 福岡県糸田町 |
| 鳥取県米子市 | 福岡県須恵町 |
| 鳥取県境港市 | 福岡県宮若市 |

* 上記は合同参加デモも含まれています

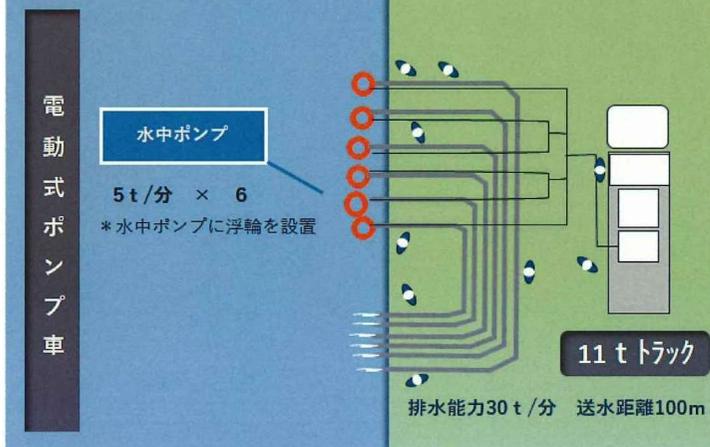
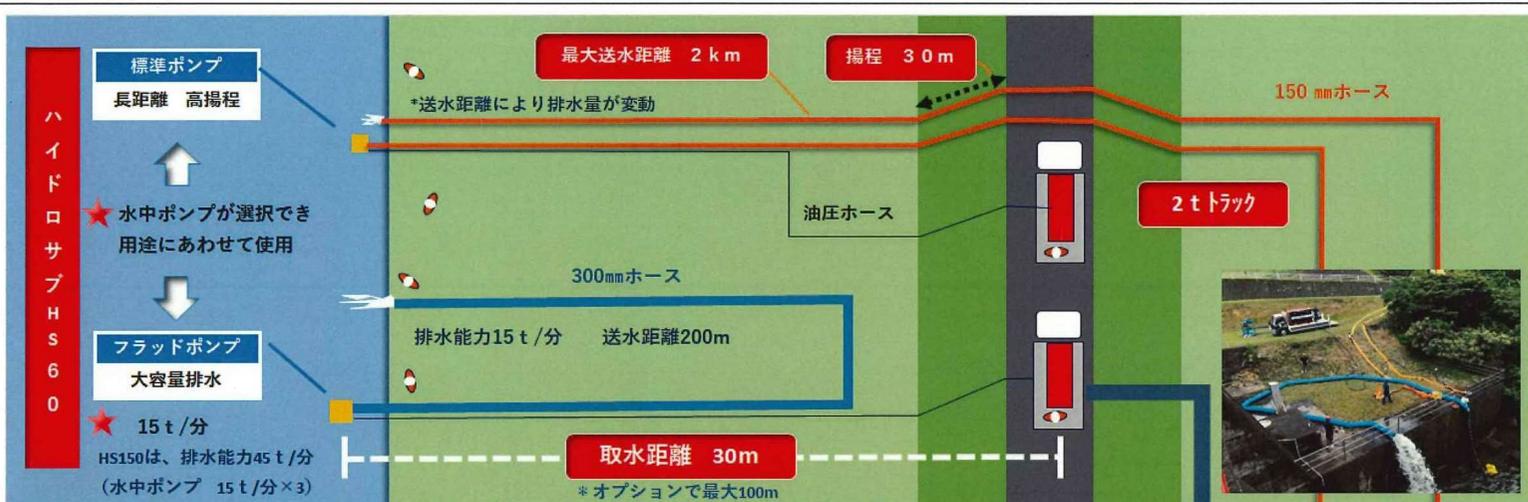


今月のトピック

ハイドロサブシステムの特徴

今回は、当社が取扱う排水システムを紹介させていただきます。現在国内の排水ポンプ車の大半が電動式排水ポンプ車で占められていますが、当社製品はディーゼルエンジン駆動タイプで、油圧の力で水中ポンプ内のインペラを高速回転させ、強力に送排水するシステムです。

左図の通り、2tトラック搭載可能で小回りが利き、操作も極めてシンプルな構造となっています。



- 《ハイドロサブHS60の特徴》
- 1) 2 tトラック小回りが利く (条件次第で普通免許で可)
 - 2) 取水距離30mがとれ、離れた距離から排水作業が可能
 - 3) 水中ポンプ・ホースが1つのみ、作業負担と人員軽減
 - 4) 到着後約30分で排水作業開始が可能
 - 5) 極めてシンプルな操作盤であり、市職員でも操作可能
 - 6) 標準ポンプでは送水距離2 km 揚程30 m対応可
 - 7) 給油を繰り返すことで、最大10日以上連続運転可能
 - 8) 本体ユニット重量1 t。フォークリフトで積み下ろし可
 - 9) 保管は雨ざらしでも可
- メンテナンス負担少

近年の線状降水帯発生に伴う内水被害発生個所の想定は年々困難になってきています。こうした中、市町村が独自で排水ポンプ車を保有し、自主防災を強化する動きが活発化しております。

有事の際に、市の職員でも対応できる排水ポンプ車が、まさにハイドロサブシステムです。

到着から30分程度で排水作業開始が可能であり、内水被害・高潮対策・アンダーパス対策・排水機場補助及び代替・ため池決壊対策・農地渇水対策・林野火災対策など、幅広く活躍できる製品です。

プロファイターホース

帝商株式会社
キンバイ商事株式会社

2年動産保険

2年間の新品交換付き

販売から2年間、火災・盗難・訓練中にてホース破損があれば新品に交換補充いたします。

ロック町野金具

金具の不意離脱を防止

意図しない町野金具の不意離脱を防止するロック町野金具を標準装備。落下衝撃の破綻を防ぐ。

アラミド混紡糸

耐摩耗性・耐熱性アップ

高強度アラミド混紡糸10%混紡糸を全てのタテ糸に使用しホースジャケット裏面全域をカバー。

ハイドロサブシステムはあらゆる所で活躍します

○長距離・高揚程対応
○2 tトラック搭載 (HS60)
○シンプルな操作性
○メンテナンス手間少

防災

- 内水被害
- 高潮対策
- アンダーパス

農政

- ため池事前放流
- 農地渇水対策

河川

- 排水機場補助
- 排水機場代替
- 河川工事

消防

- 林野火災
- 水利確保
- 救助